

casos extraordin.<sup>os</sup> comunes.

Principiase demostrando el grave á que ascenderá la parte de puente suspendida, y concluirse con la demostracion del peso q.<sup>e</sup> puede gravitar sobre él. El peso del hierro de las cadenas, barrotes de las vigas p<sup>ra</sup>ter y los de suspension, unidos p.<sup>o</sup> las vigas, clavos para ab<sup>er</sup> y el de la baranda q.<sup>e</sup> debe tambien ser de hierro asciende á 1310 @. El de los maderos p<sup>ra</sup>ter q.<sup>e</sup> han de formar el piso del puente y engrabados asciende á 2317 @. Calculando q.<sup>e</sup> puedan haber tres carros á la vez q.<sup>e</sup> concurren al pasaje con peso cada uno de 300 @. q.<sup>e</sup> es lo q.<sup>e</sup> ordinariamente pesan los carros de mercancías ú ordin.<sup>os</sup> q.<sup>e</sup> son los mayor<sup>es</sup>, ascienden los tres á 900 @. y como al mismo tiempo queda un espacio p.<sup>o</sup> 231 personas q.<sup>e</sup> tambien podria suceder concurriesen al paso calculab el peso de cada una q.<sup>e</sup> 6 @. asciende el total á 786. Todas estas partidas á una suma componen la totalidad de 5313 @ peso q.<sup>e</sup> han de suspender las cadenas.

